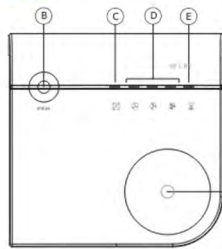


Bediening

Status



- A. Touch-knop
- B. Status-led
- C. Ventilatiestand Auto/ Auto nacht
- D. Ventilatiestanden
- E. Timer

De bedieningschakelaar toont de status van de ventilatie-unit via de status-led:

- De status-led brandt groen. De ventilatie-unit en sensor functioneren correct.
- De status-led knippert 1x, oranje. Het luchtfilter van de ventilatie-unit met warmterugwinning is vervuld en moet worden vervangen.
- De status-led knippert 1x rood. RV-sensor storing.
- De status-led knippert 2x rood. RF-communicatiestoring.
- De status-led knippert 3x rood. De ventilatie-unit heeft een storing.

- De status-led knippert 4x rood. De batterijen van de sensor zijn bijna leeg.
- De status-led brandt rood. De sensor is nog niet aangemeld.

De timer kan op elk moment onderbroken worden door een andere ventilatiestand te kiezen.

Ventilatiestanden

Met de sensor kan de unit in verschillende ventilatiestanden (capaciteiten) worden geschakeld. De huidige ventilatiestand wordt getoond door middel van een led die *groen* brandt.

Het kiezen van de ventilatiestand gaat op de volgende manier:

- a) Druk één keer *kort* op de touch-knop om om het *instellen van de ventilatiestand* te activeren. Alleen de huidige ventilatiestand wordt nu getoond.
- b) Druk herhaaldelijk op de touch-knop om de juiste ventilatiestand te kiezen.
- c) Stop met drukken zodra de juiste ventilatiestand is bereikt.
- d) Na 2 seconden wordt de gekozen ventilatiestand actief, na de standaardtijd van 10 seconden geen bediening gaan de leds vanzelf uit.

Na het aflopen van de timer schakelt de ventilatie-unit terug naar de **Auto**-stand.

Cyclus ventilatiestand	Actie led
Stand Auto (1) (2), automatische stand	Aan
Stand Auto nacht (3), automatische stand	Knippert
Stand 1; laagstand	Aan
Stand 2; middenstand	Aan
Stand 3; hoogstand	Aan
Timer 10 minuten; hoogstand	Aan
	Aan
	Aan
Timer 20 minuten; hoogstand	Aan
	Aan
	Aan
Timer 30 minuten; hoogstand	Aan
	Aan
	Aan

- 1) Stand **Auto** is alleen te kiezen als de ventilatie-unit de stand **Auto** heeft. (De ventilatie-unit is uitgerust met een geïntegreerde RV-sensor, of op de unit is een (of meerdere) sensor(en) aangemeld (RV-, of CO₂-sensor).
- 2) Regeling op basis van draadloze sensoren (CO₂ en/of RV) werkt alleen als de ventilatie-unit in de stand **Auto/Auto nacht** staat.
- 3) Stand **Auto nacht** wordt beschikbaar als er CO₂-sensoren zijn aangemeld op de ventilatie-unit. Bij gebruik van CO₂-sensoren kan de **Auto-Nacht** stand ook bediend worden met de RV-sensor.

Opmerking

Wanneer een externe RV-sensor (opbouw) wordt gekoppeld aan een ventilatie-unit met een interne RV-sensor overruledt de externe sensor van de ventilatie-unit de interne sensor van de ventilatie-unit.

Opmerking

Bij het gebruik van sensoren is de maximale tijdsduur dat de ventilatie-unit in een andere stand dan de automatische stand kan staan begrensd tot 24 uur. Na deze periode schakelt de unit terug naar de automatische stand.

Auto-Nacht stand

De **Auto-Nacht** stand zorgt ervoor dat de minimum ventilatiestand verhoogd wordt zodat u 's nacht ook verzekerd bent van een optimaal klimaat. Deze stand wordt mede bepaald door de instelling van het aantal verdiepingen en het aantal bewoners (dit zijn configuratie-instellingen). Voor het goed functioneren van de **Auto-Nacht** stand is het belangrijk dat deze instellingen gedaan zijn.

U kunt de **Auto-Nacht** stand gebruiken wanneer er een slaapkamer zonder CO₂-sensor gebruikt wordt. Zorgt u er wel voor dat de raamroosters open staan bij het gebruik van deze stand.

Als beide bedieningspanelen (CO₂ en op vocht) in de automatische stand ([A]) staan, reageert de ventilatie-unit op zowel CO₂ als op vocht (dit werkt het beste en heeft de voorkeur!). Als de 2 bedieningspanelen op verschillende waarden zijn ingesteld stuurt de hoogst ingestelde waarde de ventilatie-unit aan.